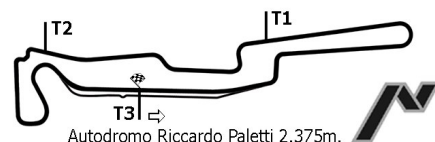


Gordini Club Feld 1

CHRONOLOGICAL ANALYSIS RACE 2



LAP	TIME		LAP	TIME		LAP	TIME	
11 HERREN Oliver			2)	39.257	21.035	2)	39.088	20.860
ALFA ROMEO S 2 K2			3)	39.280	21.137	3)	38.778	22.116
1)	47.587	23.132	4)	39.213	21.293	4)	37.868	20.276
2)	38.960	20.915	5)	38.685	21.177	5)	37.673	20.112
3)	38.915	22.109	6)	38.932	21.289	6)	37.783	20.534
4)	38.771	20.818	7)	38.880	21.981	7)	37.814	20.407
5)	38.285	20.228	8)	39.108	21.425	8)	37.543	20.324
6)	38.220	20.710	9)	39.385	21.483	9)	37.901	20.543
7)	39.509	20.903	10)	41.055	21.477	10)	37.557	20.383
8)	38.304	20.287	11)	39.605	21.607	11)	37.374	20.308
9)	38.622	20.465	12)	38.431	22.987	12)	37.824	20.365
10)	38.138	20.323	13)	40.983	21.350	13)	38.414	20.231
11)	38.024	20.572	14)	39.263	21.388	14)	37.694	20.300
12)	38.166	20.739				15)	37.678	20.380
13)	38.267	20.452	18 HERREN Juerg			32 BAUMANN Micheal		
14)	37.980	21.085	ALFA ROMEO 3 2 K2			RENAULT 5 GT 1		
			1)	45.837	21.744	1)	53.543	22.194
			2)	39.163	20.601	2)	40.541	22.790
			3)	39.058	21.163	3)	40.909	21.857
			4)	38.039	20.070	4)	40.657	21.708
			5)	37.886	20.092	5)	40.577	21.561
			6)	38.194	19.972	6)	40.564	21.670
			7)	38.446	20.098	7)	40.509	21.553
			8)	38.102	20.205	8)	40.391	21.620
			9)	38.132	20.168	9)	41.029	21.672
			10)	38.372	19.921	10)	40.438	21.415
			11)	38.208	20.112	11)	40.684	21.707
			12)	38.279	20.337	12)	40.979	21.526
			13)	38.007	20.010	13)	42.421	21.622
			14)	38.080	20.074	14)	40.740	21.882
			15)	38.063	19.997			
			22 KELLER Alfred			43 BLEIKER Mathias		
			LOTUS ELISE 3			HONDA CRX V 4		
			1)	46.307	22.405	1)	39.735	19.925
			2)	37.966	20.937	2)	36.098	19.646
			3)	38.560	21.523	3)	35.356	19.787
			4)	37.469	20.286	4)	36.054	19.312
			5)	37.290	20.403	5)	35.451	19.548
			6)	37.919	20.625	6)	36.029	19.384
			7)	37.682	20.557	7)	35.440	19.369
			8)	37.528	20.566	8)	35.171	19.915
			9)	37.334	20.608	9)	35.790	19.322
			10)	37.767	20.556	10)	35.521	19.948
			11)	40.025	21.851	11)	36.688	19.177
			12)	38.089	20.760	12)	35.683	19.312
			13)	38.553	21.159	13)	35.679	21.374
			14)	37.728	20.719	14)	35.054	18.954
			15)	37.460	20.893	15)	35.627	19.623
			25 MEIER Jan			49 GAEMPERLI Daniel		
			ALFA ROMEO S 2 K2			HONDA CRX V 4		
			1)	47.099	22.904	1)	39.471	19.196
			1)	50.535	22.793			

LAP	TIME		LAP	TIME		LAP	TIME	
2)	35.891	19.196	12)	37.924	21.368	2)	39.452	21.578
3)	35.886		13)	38.451	22.200	3)	38.786	21.579
4)	35.286	18.911	14)	38.690	21.612	4)	38.823	21.031
5)	35.327	19.217				5)	38.671	21.178
6)	35.904	19.006	58 SCHAER Marcel			6)	39.724	21.835
7)	35.467	19.015	ALFA ROMEO S 1			7)	39.746	22.107
8)	35.694	19.676	1)	53.165	21.968	8)	40.569	22.906
9)	35.484	19.622	2)	41.413	22.652	876 WOLFSFELLNER Roland		
10)	35.829	19.508	3)	41.126	21.874	GOLF 2 4		
11)	35.774	19.045	4)	40.995	21.627	1)	38.821	19.098
12)	35.720	19.378	5)	41.257	22.054	2)	35.702	19.325
13)	35.704	19.290	6)	40.789	21.701	3)	37.403	20.960
14)	35.927	19.507	7)	40.719	22.988	4)	38.331	20.028
15)	36.262	19.681	8)	40.590	21.684	5)	37.793	19.591
50 WEIBEL Sven			9)	41.108	23.352	6)	36.851	19.605
ALFA ROMEO 3 2 K2			10)	41.205	22.044	7)	37.020	19.416
1)	49.863	23.057	11)	41.058	21.844	8)	36.272	19.340
2)	39.296	21.097	12)	42.717	21.687	9)	36.309	19.417
3)	39.186	21.058	13)	41.091	21.744	10)	37.271	19.585
4)	39.401	21.160	14)	41.004	21.685	11)	36.198	19.458
5)	38.957	21.257	59 OSSWALD Marco			12)	36.158	19.585
6)	38.865	21.334	ALFA ROMEO 3 2 K2			13)	36.425	19.762
7)	39.239	21.840	1)	45.506		14)	36.490	19.514
8)	39.203	21.490	2)	38.416	20.809	15)	37.368	19.557
9)	39.308	21.510	3)	39.385		888 MAHMUTOVIC Neno		
10)	41.193	21.302	4)	37.796	20.135	FIAT PUNTO 4		
11)	40.069	22.142	5)	37.856		1)	40.473	
12)	38.692	21.361	6)	38.006	20.185	2)	35.580	19.685
13)	39.147	21.504	7)	38.158	20.309	3)	35.673	20.140
14)	39.463	21.222	8)	38.040	20.251	4)	35.833	19.227
54 STAEDLER Bruno			9)	37.942	20.344	5)	35.674	
ALFA ROMEO G 3			10)	38.000	20.274	6)	35.617	
1)	58.195	24.130	11)	37.952		7)	35.460	
2)	43.526	23.953	12)	37.852		8)	35.662	19.328
3)	43.277	23.933	13)	37.581	20.321	9)	36.302	19.549
4)	42.586		14)	37.919	20.228	10)	36.328	19.416
5)	47.380	23.670	15)	37.557	20.123	11)	36.110	19.688
6)	49.607	29.597	81 LEIMGRUBER Adrian			12)	36.147	19.243
7)	47.397	28.560	BMW 325i 4			13)	36.041	19.218
8)	50.070	24.292	1)	42.295	21.057	14)	36.516	
9)	49.677	24.581	2)	36.577	20.051	15)	36.206	19.730
10)	45.947	31.592	3)	37.116	19.396	892 LEITNER Tobias		
11)	51.707		4)	36.949		ALFA ROMEO 3		
12)	45.501		5)	38.640	19.715	1)	43.323	21.004
56 KNOPFEL Martin			6)	37.552	21.252	2)	36.677	19.705
LOTUS ELAN 4			7)	36.455	19.381	3)	36.635	19.718
1)	49.003	23.370	8)	36.318		4)	36.086	19.380
2)	38.742	21.712	9)	36.568	21.499	5)	37.713	19.368
3)	38.706	21.912	10)	36.944	19.517	6)	37.350	20.219
4)	38.628	21.751	11)	36.853	19.464	7)	36.437	19.399
5)	37.834	21.029	12)	36.801		8)	36.554	19.454
6)	37.784	21.187	13)	36.948	19.425	9)	36.468	19.851
7)	38.370	21.476	14)	37.652	19.923	10)	37.274	20.147
8)	38.132	21.247	875 LEHMEIER Bernhard			11)	36.725	20.138
9)	38.120	21.440	HONDA CRX 1			12)	36.349	21.024
10)	38.562	21.095	1)	50.862	22.703	13)	36.836	19.071
11)	38.060	21.504				14)	36.957	19.973

LAP			TIME	LAP			TIME	LAP			TIME
15)	36.332	19.380	1'22.359	947 ALBRECHT Juergen				4)	36.596	20.215	1'23.597
898 HUBER Maximilian				OPEL KADETT 2 K1II				5)	37.793	22.839	1'27.073
RENAULT CLIO 4								6)	36.131	20.091	1'22.778
1)	37.351	18.603	1'21.776	1)	48.400	23.305	1'40.073	7)	36.265	19.297	1'21.963
2)	34.686	38.149	2'14.043 B	2)	38.593	22.302	1'29.524	8)	36.493	19.722	1'23.375
901 BOSLER Ralf				3)	37.627	22.777	1'28.749	9)	37.037	19.477	1'23.035
VW GOLF 2 K2II				4)			1'27.756	10)	36.867	19.960	1'23.562
1)	41.810	19.677	1'28.056	5)	37.785		1'26.337	11)	36.069	19.365	1'22.204
2)	36.762	20.130	1'23.474	6)	38.726		1'27.816	12)	35.917	20.241	1'22.893
3)	37.677	19.351	1'23.464	7)	38.052	21.276	1'27.558	13)	36.623	19.927	1'22.878
4)	36.613	19.540	1'23.474	8)	38.320	20.372	1'26.553	14)	38.744	19.652	1'24.798
5)	36.712	20.265	1'23.749	9)	42.696	21.505	1'32.237	15)	36.212	19.743	1'22.967
6)	36.854	19.330	1'22.758	10)	37.408	20.456	1'25.651	974 STEINER Thomas			
7)	37.184	19.426	1'23.428	11)	38.064	20.489	1'26.873	OPEL CALIBRA 2 K1II			
8)	36.488	19.357	1'22.446	12)	39.382	21.151	1'28.627	1)	42.987	20.765	1'30.776
9)	36.483	19.625	1'23.488	13)	38.171	21.123	1'28.576	2)	36.360	19.736	1'23.611
10)	37.071	20.199	1'24.194	14)	38.429	21.631	1'28.120	3)	37.029	21.637	1'27.006
11)	36.341	19.217	1'22.243	967 DAUERER Josef				4)	38.976	20.379	1'27.632
12)	36.699	19.778	1'23.379	2 K2II				5)	38.037	20.124	1'25.791
13)	36.547	19.703	1'23.047	1)	44.178	21.743	1'34.539	6)	37.123	20.377	1'25.270
14)	36.840	19.586	1'23.438	2)	38.365	21.362	1'28.693	7)	37.408	20.129	1'25.251
15)	36.493	19.609	1'22.903	3)	40.287	22.610	1'31.186	8)	36.904	19.861	1'24.228
914 VOEGELE Micheal				4)	37.777	20.975	1'26.601	9)	36.510	20.220	1'24.100
PORSCH 944 1 K3II				5)	37.035	20.757	1'25.788	10)	36.952	20.032	1'25.138
1)	53.919	22.559	1'46.194	6)	37.638	21.135	1'27.225	11)	37.823	20.005	1'25.504
2)	40.783	22.296	1'33.054	7)	37.599	21.035	1'26.703	12)	36.462	20.496	1'25.216
3)	40.459	21.685	1'31.725	8)	36.895	20.776	1'26.037	13)	37.202	20.465	1'25.440
4)	40.539	22.263	1'32.801	9)	36.891	20.702	1'25.423	14)	37.403	20.001	1'25.931
5)	41.059	22.180	1'33.405	10)	37.083	20.545	1'25.369	15)	37.138	20.282	1'25.361
6)	41.266	22.194	1'34.351	11)	37.332	20.630	1'25.686	995 STOCK Josef			
7)	42.160	22.178	1'34.751	12)	37.908	21.113	1'26.419	2 K2II			
8)	43.862	22.643	1'37.554	13)	36.756	20.530	1'24.925	1)	45.967	21.916	1'36.550
9)	41.599	22.133	1'33.889	14)	36.705	20.430	1'24.668	2)	39.495	20.875	1'28.728
10)	44.028	22.395	1'37.068	15)	37.343	20.462	1'25.471	3)	39.485	22.057	1'30.419
11)	41.545	24.171	1'38.140	971 WACKER/FUCHS				4)	38.800	21.403	1'28.854
12)	41.076		1'36.268	OPEL ASTRA 2 K1II				5)	38.583	20.157	1'26.224
13)	40.555		1'34.928	1)	38.337	19.148	1'24.601	6)	38.474	20.899	1'27.701
923 BREWITZER Matthias				2)	35.859	19.372	1'21.390	7)	38.950	20.889	1'28.678
2 K1II				3)	35.583	19.204	1'21.163	8)	38.503	20.226	1'26.372
1)	47.631		1'39.284	4)	35.157	19.253	1'20.805	9)	38.927	20.593	1'28.481
2)	38.735	21.971	1'28.934	5)	35.437	19.361	1'21.156	10)	38.893	20.463	1'27.336
3)	38.092	21.910	1'28.428	6)	35.448	19.164	1'20.868	11)	38.740	20.538	1'27.847
4)	37.692	20.848	1'26.281	7)	35.463	19.317	1'20.839	12)	40.250	21.063	1'29.515
5)	37.827		1'26.499	8)	35.514	19.272	1'21.194	13)	38.744	20.457	1'28.418
6)	38.485	21.028	1'28.612	9)	35.506	20.900	1'23.353	14)	39.510	21.096	1'28.936
7)	38.507		1'27.784	10)	35.595	19.619	1'21.448	973 KAEMMER Marco			
8)	37.789	21.204	1'26.923	11)	35.659	19.231	1'21.372	2 K2II			
9)	38.406	20.892	1'29.385	12)	35.815	19.443	1'25.256	1)	42.256	19.766	1'28.505
10)	38.438	21.399	1'27.549	13)	39.338	20.570	1'27.012	2)	36.393	20.436	1'23.209
11)	41.241		1'31.349	14)	38.256	20.687	1'25.946	3)	36.600	19.200	1'22.384
12)	38.508	20.906	1'27.277	15)	36.752	20.029	1'25.205				
13)	39.085	22.699	1'30.148								
14)	38.513	21.300	1'27.883								

LAP

TIME

LAP

TIME

LAP

TIME

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Farit Roth

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea